



#### POZNÁMKY:

- Výkopové práce se budou provádět za dodržení podmínek ostatních správců inženýrských sítí, zejména pak VAS, GasNet, EG.D, CETIN a Město NMNM (VO a MR).
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO v nočních hodinách.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci se správcem VO v NMNM - TS služby s.r.o., NMNM. PŘED ZÁSYPEM KABELOVÉ KABELOVÉ TRASY SE MUSÍ PROVÉST KONSTROLA ULOŽENÍ PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ TECHNIKEM SPRÁVCE VO V NMNM!!!!
- Překopy vjezdů budou oznámeny majitelům s týdenním předstihem před zahájením vlastního překopu tak, aby se předešlo jakémukoli nedorozumění. Přístup do nemovitostí bude zajištěn pochozím přemostěním se zábradlím šířky alespoň 120 cm.

|   |  |  |          |
|---|--|--|----------|
| Vypracoval: Ing. Josef Klíma                                  | Projektant: Ing. Karel Tomek   | <b>ELEKTRO</b><br><b>ING. KÚMA</b><br>s.r.o.<br>T. Bati 1041, 674 01 Třebíč<br>IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043 |          |
| Místo stavby:<br>Město Nové Město na Moravě,<br>ul. Bělisko   | Investor:<br>Město Nové Město na Moravě<br>Vratislavovo náměstí 103<br>592 31 Nové Město na Moravě |  |          |
| Název stavby: <b>CHODNÍK BĚLSKO,<br/>NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</b> |  | Dokumentace:   | DUR+DSP  |
| Stavební objekt: 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ                        |  | Číslo PD:  | JK-TP-8  |
| Název výkresu: <b>SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</b>          |  | Datum:   | 7 / 2020 |
|   |  | Formát:  | A4       |
|   |  | Měřítko:   | -        |
|   |  | Č. výkresu:  | D.401.2  |